



Ferrobús enviado a Colombia en 1927



Locomotora de maniobras de 9 Ton enviada a Argentina en 1938



Locomotora Diesel de 45 Ton enviada a México en 2014

Brookville y Latinoamérica Una historia de 90 años

Poco después de que Brookville Equipment Corporation fuese fundada en 1918, la compañía envió sus primeras unidades al mercado latinoamericano en los años 20 a destinos como México, Guatemala, Bolivia, Colombia, Argentina, Chile y Venezuela; principalmente locomotoras y ferrobuses de propulsión combinada diesel o gas, dos importantes líneas de productos en el antiguo catálogo de Brookville del año 1930.

Desde entonces, los productos Brookville han evolucionado para incluir equipamiento subterráneo a baterías, trole y diésel; tranvías modernos y tradicionales, locomotoras de corto alcance y locomotoras de carga diesel-hidráulicas o diesel-eléctricas. Si bien es cierto que los tiempos han cambiado y los productos de Brookville han evolucionado, la compañía ha continuado su servicio a los mercados latinoamericanos y ha enviado equipamiento al hemisferio sur en cada década desde los años 20.

En total, Brookville ha enviado más de **575 unidades** a naciones latinoamericanas para aplicaciones industriales diversas, como **la minería, agricultura, túneles e hidrocarburos.**

Hoy, Brookville continúa desarrollando vehículos especializados sobre rieles y ruedas para aplicaciones mineras, tuneleras, de carga y de transporte masivo; siempre diseñados para satisfacer las necesidades específicas de sus socios latinoamericanos.